

UNTERGRUNDZUSAMMENSETZUNGEN FÜR OBERFLÄCHEN AUS BETONPFLASTER laut TP 170

Zusammensetzung von Grundsichten für Fußwege – Gehwege

A – Pflaster

40–60 mm

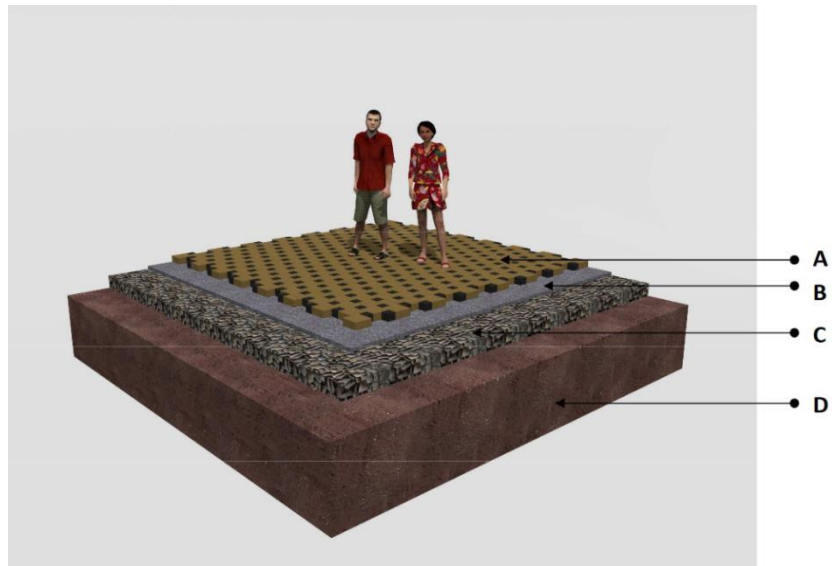
B – Verlegeschicht

Splitt Korngröße 4–8 mm,
Dicke 30–40 mm

C – Brechsplitt

0–63 mm, Dicke 150 mm

D – ursprünglicher Boden



Zusammensetzung von Grundsichten für Straßen mit mäßigem Verkehr – Ortstraßen, Radwege usw.



A – Pflaster

60–80 mm

B – Verlegeschicht

Splitt Korngröße 4–8 mm,
Dicke 30–40 mm

C – Brechsplitt

0–32 mm, Dicke 150–200 mm

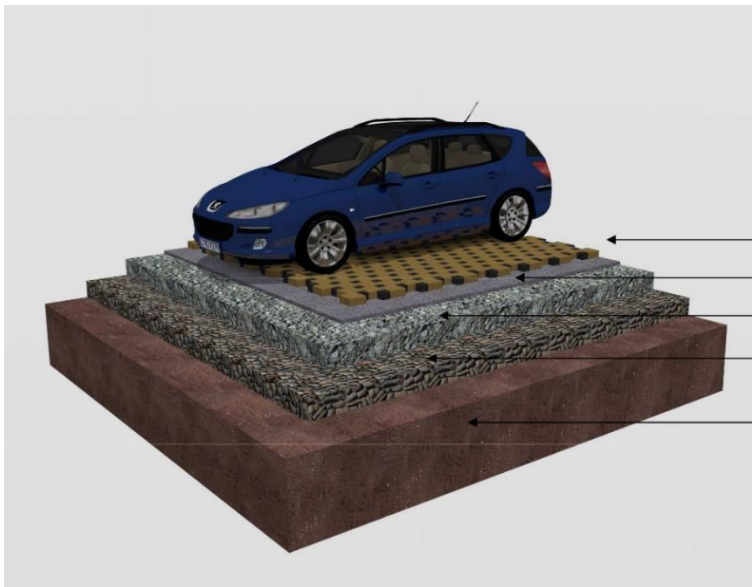
D – Brechsplitt

0–63 mm, Dicke 200 mm

E – ursprünglicher Boden

UNTERGRUNDZUSAMMENSETZUNGEN FÜR OBERFLÄCHEN AUS BETONPFLASTER laut TP 170

Zusammensetzung von Grundschichten bei Straßen für Kfz mit einem Gewicht von bis zu 3,5 t – Flächen und Straßen für Kfz mit einem Gewicht von bis zu 3,5 t



A – Pflaster

80 mm

B – Verlegeschicht

Splitt Korngröße 4–8 mm,
Dicke 30–40 mm

C – mechanisch stabilisierter Splitt

Korngröße 4–32 mm, Dicke 200 mm,
Alternative – S I – Stabilisierung,
Güteklasse I, Dicke 200 mm

D – Brechsplitt

0–63 mm, Dicke 200 mm

E – ursprünglicher Boden

Zusammensetzung von Grundschichten bei Straßen für Fahrzeuge mit einem Gewicht von über 3,5 t – Flächen und Straßen für Fahrzeuge über 3,5 t



A – Pflaster

100 mm

B – Verlegeschicht

Splitt Korngröße 4–8 mm,
Dicke 30–40 mm

C – KSC I – zementstabilisierter Splitt, Dicke 210 mm

D – Brechsplitt

0–63 mm, Dicke 200 mm

E – ursprünglicher Boden