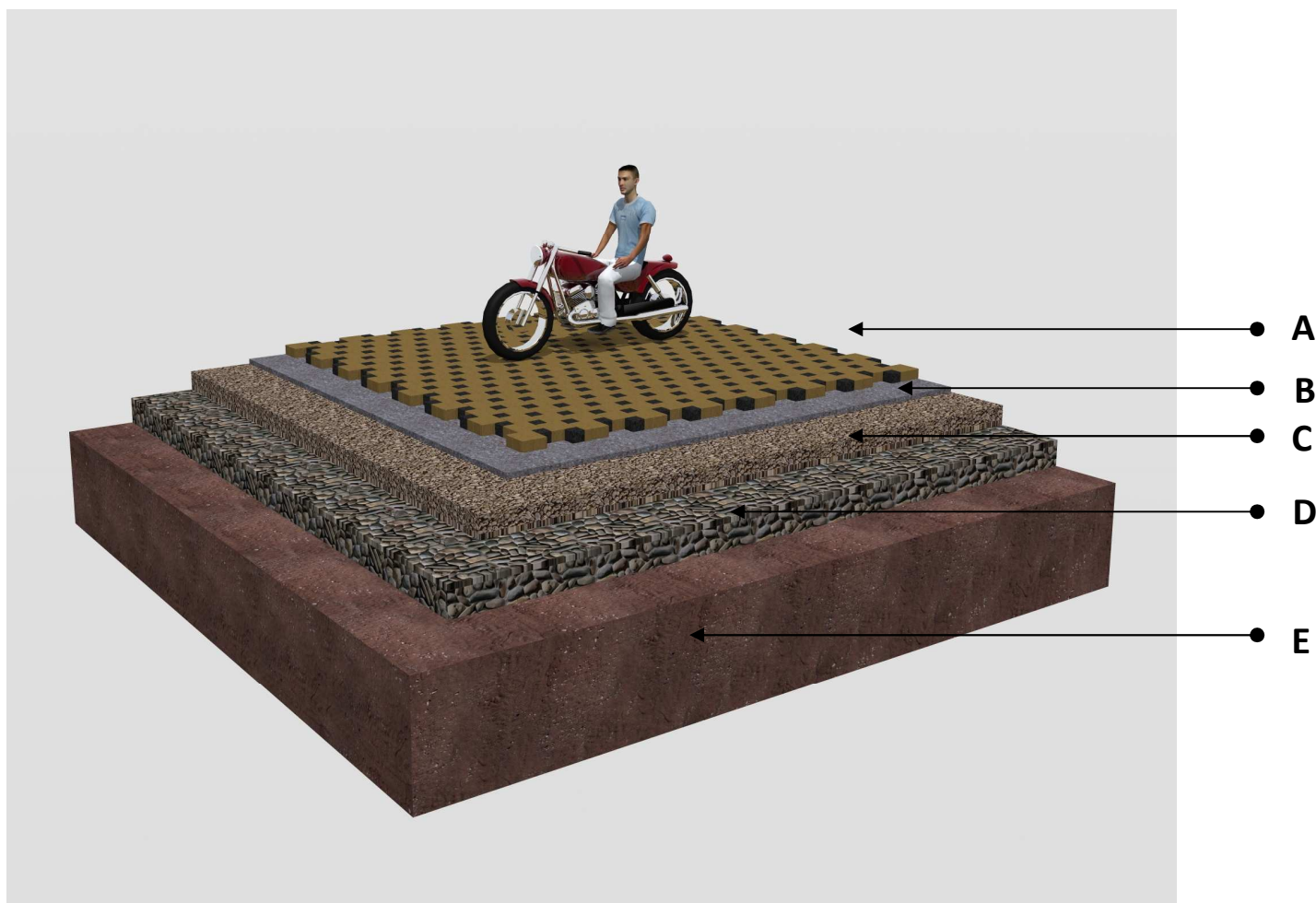


SLOŽENÍ PODKLADNÍCH VRSTEV PRO PĚŠÍ KOMUNIKACE

Chodníky

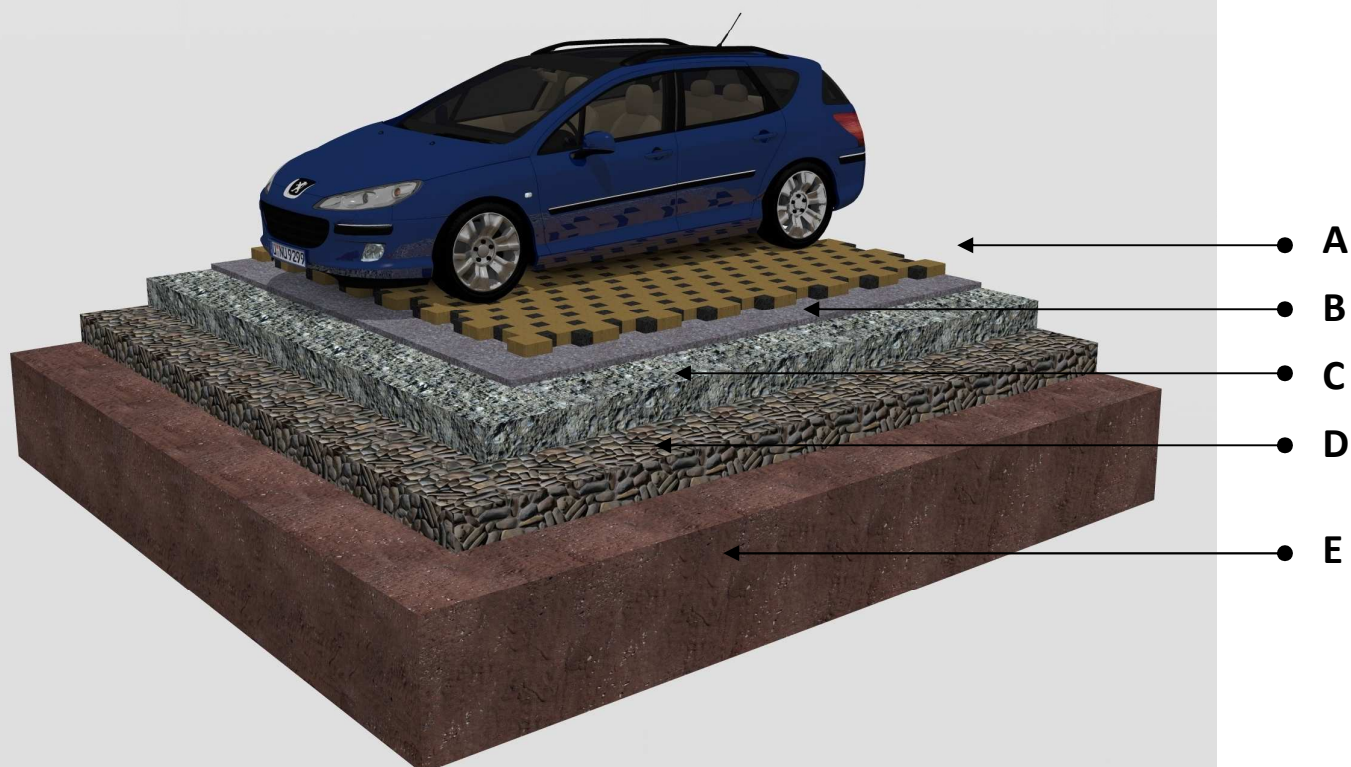
A	Dlažba 40 – 60 mm
B	Ložná vrstva - kamenivo frakce 4 – 8 mm, tl. 30 – 40 mm
C	ŠD – Štěrkodrt 0 – 63 mm, tl. 150 mm
D	Původní zemina



SLOŽENÍ PODKLADNÍCH VRSTEV KOMUNIKACÍ PRO LEHKÝ PROVOZ

Obslužné místní komunikace, cyklistické stezky atd...

A	Dlažba 60 – 80 mm
B	Ložná vrstva – kamenivo frakce 4 – 8 mm, tl. 30 – 40 mm
C	ŠD – Štěrkoдрť 0 – 32 mm, tl. 150 – 200 mm
D	ŠD – Štěrkoдрť 0 – 63 mm, tl. 200 mm
E	Původní zemina



SLOŽENÍ PODKLADNÍCH VRSTEV KOMUNIKACÍ PRO VOZIDLA DO 3,5 t

Plochy a komunikace pro vozidla do 3,5 t

A	Dlažba 80 mm
B	Ložná vrstva – kamenivo frakce 4 – 8 mm, tl. 30 – 40 mm
C	MZK – mechanicky zpevněné kamenivo frakce 4 – 32 mm, tl. 200 mm, alternativa → S I – stabilizace, kvalitativní třída I, tl. 200 mm
D	ŠD – Štěrkodrt' 0 – 63 mm, tl. 200 mm
E	Původní zemina



SLOŽENÍ PODKLADNÍCH VRSTEV KOMUNIKACÍ PRO VOZIDLA NAD 3,5 t

Plochy a komunikace pro vozidla nad 3,5 t

A	Dlažba 100 mm
B	Ložná vrstva – kamenivo frakce 4 – 8 mm, tl. 30 – 40 mm
C	KSC I – kamenivo zpevněné cementem, tl. 210 mm
D	ŠD – Štěrkodrt' 0 – 63 mm, tl. 200 mm
E	Původní zemina