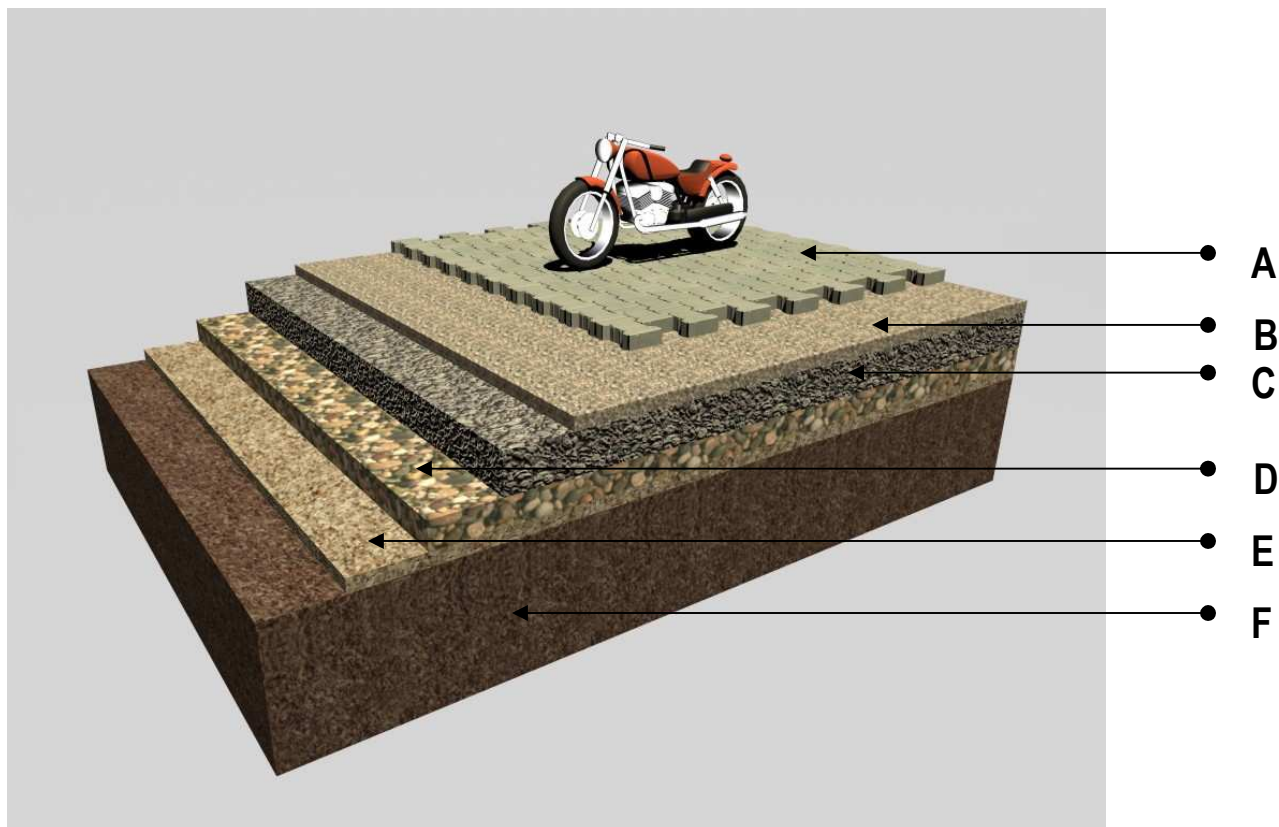


SLOŽENÍ PODKLADNÍCH VRSTEV PRO PĚŠÍ KOMUNIKACE

Chodník, nástupiště, terasy...

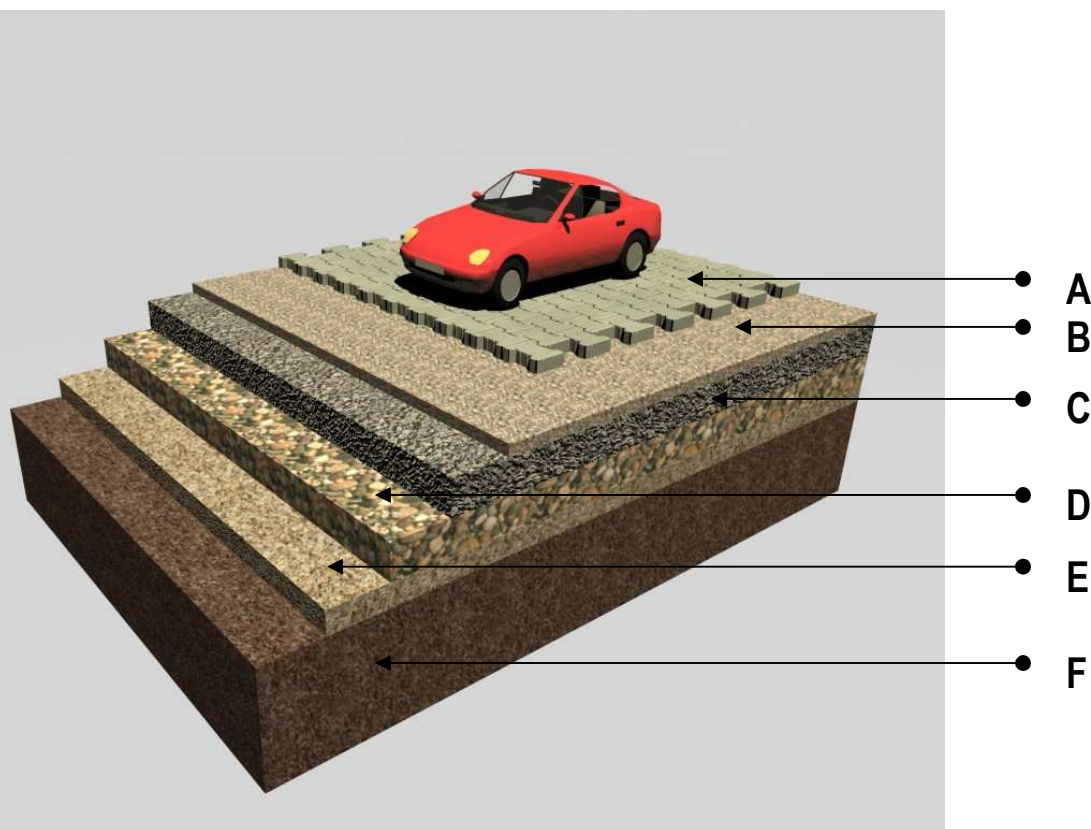
A	Dlažba 40 – 60 mm
B	Ložná vrstva_kamenivo frakce 4 – 8 mm, tl. 50 mm
C	Kamenivo frakce 8 – 16mm, tl. 150 mm
D	Původní zemina



SLOŽENÍ PODKLADNÍCH VRSTEV KOMUNIKACÍ PRO LEHKÝ PROVOZ

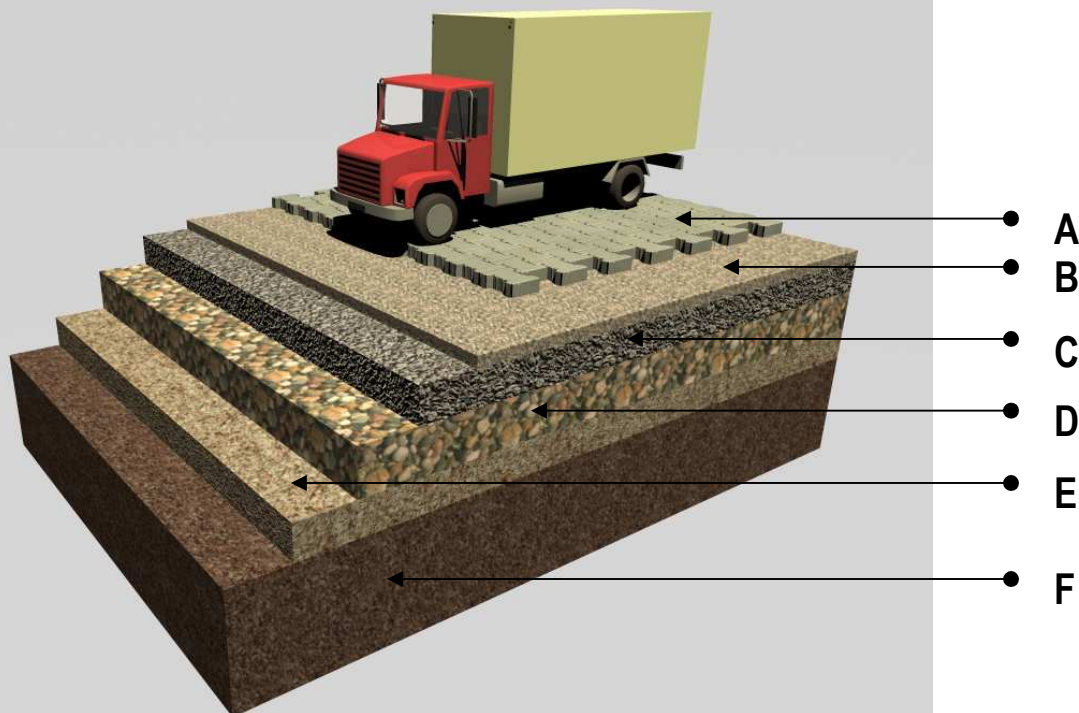
Cyklistické stezky, stání pro motorky...

	Cyklistické stezky, stání pro motorky...
A	Dlažba 60 mm
B	Ložná vrstva_kamenivo frakce 4 – 8 mm, tl. 50 mm
C	Kamenivo frakce 8 – 16mm, tl. 150 mm
D	Kamenivo frakce 32 – 63 mm, tl. 100 mm
E	Kamenivo frakce 0 – 63 mm, tl. 50 mm
F	Původní zemina



SLOŽENÍ PODKLADNÍCH VRSTEV KOMUNIKACÍ PRO VOZIDLA DO 3,5 t

	Plochy pro vozidla do 3,5 t
A	Dlažba 80 mm
B	Ložná vrstva_kamenivo frakce 4 – 8 mm, tl. 50 mm
C	Kamenivo frakce 8 – 16mm, tl. 150 mm
D	Kamenivo frakce 32 – 63 mm, tl. 150 mm
E	Kamenivo frakce 0 – 63 mm, tl.100 mm
F	Původní zemina



SLOŽENÍ PODKLADNÍCH VRSTEV KOMUNIKACÍ PRO VOZIDLA NAD 3,5 t

	Plochy pro vozidla nad 3,5 t
A	Dlažba 100 mm
B	Ložná vrstva_kamenivo frakce 4 – 8 mm, tl. 50 mm
C	Kamenivo frakce 8 – 16mm, tl. 150 mm
D	Kamenivo frakce 32 – 63 mm, tl. 200 mm
E	Kamenivo frakce 0 – 63 mm, tl. 150 mm
F	Původní zemina